

TARIF integrovaného dopravního systému Libereckého kraje

TARIF INTEGROVANÉ DOPRAVY LIBERECKÉHO KRAJE, IDOL+**OBSAH:**

1. Úvodní ustanovení	2
2. Základní pojmy	2
3. Přehled jízdních dokladů IDOL, kategorií cestujících a druhů jízdného	5
4. Základní jízdné (18+)	7
5. Zlevněné a zvláštní jízdné, průkazy na slevu	7
6. Jízdné pro děti	8
7. Jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR	8
8. Jízdné pro studenty	9
9. Jízdné pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P a přeprava jejich průvodců	9
10. Jízdné pro osoby 65+, osoby 70+	9
11. Jízdné pro důchodce	10
12. Jízdné pro držitele Zlaté Janského plakety	10
13. Bezplatná přeprava	10
14. Všeobecná tarifní pravidla IDOL	10
15. Základní tarifní pravidla IDOL (platná pro všechny jízdenky IDOL kromě jízdenek uvedených v následujících kapitolách)	12
16. Tarifní pravidla IDOL platná pro relační jízdenky Liberec – Jablonec n.N.	13
17. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Česká Lípa	14
18. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Turnov	14
19. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Liberec	14
20. Tarifní pravidla IDOL platná pro jízdenky pro zónu Jablonec n.N. a další zóny v DSOJ	15
21. Tarifní pravidla IDOL platná pro Síťovky IDOL	16
22. Jízdenky Euro-Nisa-Ticket	17
23. Přeprava zavazadel (jízdních kol, živých zvířat)	17
24. Obchodní nabídky	18
25. Sazebník přírážek k jízdnému a manipulačních poplatků	19
26. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	19
27. Ceníky jízdného IDOL	21
28. Tarifní mapa IDOL	23

1. Úvodní ustanovení

1.1. Tarif IDOL je vyhlášen v souladu s dokumenty:

- a) Výměr MF č. 01/2023 ze dne 15. 12. 2022 ve znění výměru č. MF 02/2023 ze dne 7. 9. 2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (zveřejněný v Cenovém věstníku);
- b) Nařízení Libereckého kraje ze dne 3. 10. 2023, dle § 4 odst. 1 a § 4 a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Libereckého kraje.

1.2. Tento Tarif IDOL je platný od 1. 7. 2024.

1.3. Integrovaná doprava Libereckého kraje IDOL (dále jen IDOL) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Libereckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDOL a Tarifu IDOL.

1.4. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje je společnost KORID LK, spol. s r.o. se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 461 80, tel.: 488 588 788, e-mail: info@korid.cz.

1.5. Tarif IDOL stanovuje způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách veřejné linkové dopravy (dále jen PAD) a v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDOL (dále jen MHD) provozovaných formou integrované dopravy a ve všech pravidelných vlacích zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích. Tarif IDOL stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob pořízení a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

1.6. Seznam zapojených dopravců, linek autobusové veřejné linkové osobní dopravy, linek MHD a tarifně integrovaných úseků železniční osobní dopravy je uveden v přílohách Smluvních přepravních podmínek IDOL.

1.7. Tarif IDOL je pro odbavení cestujících použit v případech, kdy jsou nástupní a cílová stanice a všechny úseky jízdy cestujícího v jednotlivých spojích zařazeny v systému IDOL. Není-li splněna některá z těchto podmínek, je cestující odbaven dle tarifu dopravce nebo dle kombinace na sebe navazujících nebo se překrývajících tarifů více IDS.

1.8. Tarifní podmínky Tarifu IDOL platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v tomto tarifu.

2. Základní pojmy

2.1. **IDOL** Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (Integrovaná doprava Libereckého kraje).

2.2. **Tarif IDOL** je zónově-relační a časový.

2.3. **SPP** – Smluvní přepravní podmínky IDOL.

2.4. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.

2.5. **Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.

2.6. **Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám spoje všech zahrnutých dopravců do IDOL.

2.7. **Neintegrováný jízdní doklad** je doklad nepřestupní mezi dopravci, nestanoví-li Tarif IDOL a SPP IDOL jinak.

2.8. IDOL+ představuje nový systém elektronického odbavování cestujících. IDOL+ je založen na technologii multikanálového systému a je tvořen softwarovými, hardwarovými, personálními a dalšími hmotnými a nehmotnými prostředky, které zajišťují cestujícím – uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci IDOL v rámci IDOL. Systém IDOL+ umožňuje uživatelům zejména:

- Volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa poskytujícího tento typ služby, nebo na internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory.
- Nákup elektronického časového kuponu (Časovky IDOL, Síťovky IDOL) ve formě elektronického záznamu s příslušným identifikátorem a následně využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace provozované Operátorem ICT, v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití tohoto elektronického jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdního, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené se systémem elektronického odbavování cestujících v systému IDOL+ jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných Koordinátorem integrovaného dopravního systému Libereckého kraje.

2.9. Identifikátor je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech IDOL a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na k tomu určeném kontaktním místě.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdního.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenositelným časovým kuponem.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech IDOL nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V systému IDOL+ lze používat tyto identifikátory

- Bezkontaktní čipová karta Opuscard + personifikovaná – osobní identifikátor s evidencí
- Bezkontaktní čipová karta Opuscard+ anonymní – anonymní nepersonalizovaná

- In Karta Českých drah – pouze osobní karty vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní identifikátor s evidencí.
- Čipová karta Lítačka personifikovaná s evidencí – osobní identifikátor s evidencí
- Bezkontaktní platební karta – osobní, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za osobní identifikátor s evidencí
- Bankovní platební karta – anonymní (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- Aplikace Idolka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“) – pouze osobní identifikátor s evidencí.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek IDOL.

2.10. Opuscard+ - bezkontaktní čipová karta. V IDOL+ je využívána jako Identifikátor i jako elektronická peněženka k bezhotovostnímu placení jízdného.

2.11. Opuscard - bezkontaktní čipová karta starší generace. Je využívána jako elektronická peněženka k bezhotovostnímu placení jízdného. Kartu nelze využít jako identifikátor. Opuscard je po přechodnou dobu možné využít jako nosič elektronické podoby již dříve zakoupených a platných vícedenní Časovek a Síťovek.

2.12. Mobilní aplikace (MA) je mobilní aplikace provozovaná Operátorem ICT, která umožňuje bezhotovostní nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu nebo nepřenosného předplatního časového kupónu (Časovka IDOL, Síťovka IDOL) prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení s přístupem k internetu. Jedná se o součást systému IDOL+, která je cestujícím prezentována pod názvem Idolka.

2.13. Kontaktní místa IDOL

Jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému IDOL, provozovaná společností KORID LK, dopravci, nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném, o systému IDOL a IDOL+, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají především jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené se systémem IDOL+. Nad rámec systému IDOL+ zajišťují i dobíjení elektronické peněženky na Opuscard a Opuscard +. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech a akceptované platební nástroje (např. elektronická peněženka na Opuscard a Opuscard +) se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce, nebo provozovatele systému.

2.14. Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

Je součástí odbavovacího systému v autobusech PAD a MHD (mimo MHD Liberec), umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů IDOL+ při nástupu do vozidla. Ve vlacích používá vlaková četa mobilní odbavovací zařízení zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů IDOL+. Ve vlacích může být dále umístěn automat prodávající jízdní doklady IDOL+, případně i validátor zajišťující kontrolu jízdních dokladů IDOL+.

2.15. Profil cestujícího - v systému IDOL+ se jím definuje tarifní kategorie pro možnost pořizování časových kupónů. Obecně si uživatel-cestující může koupit pouze kupon s tarifní kategorií, na kterou má nárok. Profil cestující v systému IDOL+ s výjimkou profilu „základní 18+“ nastaví uživateli-

cestujícím na základě předložení požadovaných dokumentů obsluha kontaktního místa. Profil „základní 18+“ je při registraci uživatele do systému IDOL+ nastaven automaticky.

2.16. MHD je městská hromadná doprava (přehled linek MHD zařazených do IDOL je v příloze SPP).

2.17. PAD je příměstská autobusová doprava (přehled linek PAD zařazených do IDOL je v příloze SPP).

2.18. VLAK – železniční doprava (přehled vlakových linek zařazených do IDOL je v příloze SPP).

2.19. Tarifní zóna je množina stanic a zastávek veřejné dopravy rozhodná pro stanovení jízdného. Seznam tarifních zón je přílohou SPP, zařazení zastávek do jednotlivých zón je uvedeno v jízdních řádech. Při jízdě mezi zónami lze zahájit jízdu v libovolné zastávce/stanici nástupní zóny a jízdu ukončit v libovolné zastávce/stanici cílové zóny s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci. Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky pro jízdy pouze mezi zastávkami/stanicemi jedné zóny.

2.20. DSOJ – Dopravní sdružení obcí Jablonecka – skupina zón, která zahrnuje zóny Jablonec nad Nisou, Bedřichov, Janov nad Nisou, Janov nad Nisou-Hrabětice, Lučany nad Nisou, Lučany nad Nisou-Horní Maxov, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou.

2.21. Zóna s MHD – zóna obsluhovaná spoji MHD; zóny s MHD jsou Liberec, Česká Lípa, Turnova všechny zóny v DSOJ.

2.22. Další používané pojmy a zkratky jsou definovány v SPP IDOL.

3. Přehled jízdních dokladů IDOL+, kategorií cestujících a druhů jízdného

3.1. Jízdními doklady IDOL jsou:

- a) **Papírová integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu** – je přestupní mezi všemi spoji zahrnutými do IDOL. Prodává se ve vozidle, vlaku nebo pokladně železničních dopravců.
- b) **Elektronická jízdenka pro jednotlivou jízdu v Mobilní aplikaci Idolka** - je přestupní mezi všemi spoji zahrnutými do IDOL. Je zakoupena a aktivována do platnosti před nástupem do vozidla.
- c) **Časovka IDOL** – integrovaný jednozónový časový kupón nebo integrovaný relační časový kupón ve formě elektronického záznamu, spojeného s příslušným identifikátorem nebo Identifikátoru – ve variantách sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní, 366denní. Prodává se v e-shopu nebo v předprodeji na kontaktních místech IDOL a na pokladně železničních dopravců.
- d) **Síťovka IDOL** – integrovaný celosíťový časový kupón ve formě elektronického záznamu, spojeného s příslušným identifikátorem – ve variantách jednodenní, sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní, 366denní. Prodává se v e-shopu nebo v předprodeji na kontaktních místech IDOL a na pokladně železničních dopravců.
- e) **Neintegrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu** – například SMS jízdenka, nebo předtištěná jízdenka vydávaná DPMLJ pro zónu Liberec. Jízdenka může být přestupní mezi spoji dopravce provozujícího MHD dle tarifu MHD pro jednotlivé zóny. Neintegrovanou jízdenkou je také nulová jednotlivá jízdenka vydaná ve vozidle.
- f) Integrovaná papírová jízdenka pro zavazadlo/psa nebo jízdní kolo.
- g) Průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě.
- h) **Jízdenka EURO-NISA-Ticket+** – mezinárodní síťová papírová jízdenka, která je zároveň integrována do IDOL.

3.2. Nosičem integrovaných jízdenek v IDOL jsou:

- a) **Papírová jízdenka** se strojově čitelným 2D kódem s údaji o její platnosti.
- b) **Mobilní aplikace Idolka**.
- c) **Karta Opuscard+** která kombinuje funkci elektronické peněženky pro nákup papírových jízdenek a Identifikátoru pro vícedenní časové kupony IDOL+.
 - a. Osobní karta je vydána konkrétnímu držiteli a umožňuje přiřazení všech časových kuponů IDOL s výjimkou dlouhodobých přenosných časových kuponů (za podmínek SPP IDOL a Tarifu IDOL). Osobní karta dále umožňuje platbu jízdenek z elektronické peněženky.
 - b. Anonymní karta umožňuje platbu jízdenek z elektronické peněženky a umožňuje přiřazení dlouhodobých přenosných časových kuponů.
- d) **Identifikátor kompatibilní s IDOL+**, umožňující užívání vícedenních časových kuponů (detaily v kapitole 2.9 a v SPP IDOL):
 - a. In Karta Českých drah.
 - b. Čipová karta Lítačka.
 - c. Mobilní aplikace Idolka
 - d. Bankovní platební karta.
- e) **Karta Opuscard** se zápisem jízdního dokladu na kartu. Na ni již nelze nahrát elektronické dlouhodobé časové kupony, ani jednotlivé jízdní doklady.

Opuscard je po přechodnou dobu možné využít jako nosič elektronické podoby již dříve zakoupených a platných vícedenní Časovek a Síťovek. Kartu Opuscard je rovněž možné až do konce životnosti využít jako elektronickou peněženku pro nákup papírových jízdenek. Životnost karty může být dnem vyhlášení zkrácena.

3.3. Podle zónové platnosti se jízdní doklady IDOL rozlišují následovně:

- a) **Jednozónový jízdní doklad** – pro jednu tarifní zónu (která je zároveň nástupní i výstupní zónou).
- b) **Relační jízdní doklad** – pro jízdu přes více tarifních zón, přičemž relace je definována dvěma tarifními zónami (nástupní a výstupní, tento údaj však neurčuje směrovost jízdy); trasa (zóny), kudy může cestující jet, je stanovena pravidly v Tarifu IDOL.
- c) **Celosíťový jízdní doklad** – pro všechny tarifní zóny.

3.4. Jednotlivé kategorie cestujících – druhy jízdného se označují (podrobné podmínky pro každou kategorii jsou v samostatných kapitolách Tarifu IDOL):

- a) **základní 18+** – obyčejné jízdné pro všechny cestující;
- b) **dítě** – jízdné ve výši max. 50 % obyčejného jízdného. Za toto jízdné se přepravují:
 - a. děti od 6. do 18. roku, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin (nárok na toto jízdné se u osob starších 15 let prokazuje průkazem – viz části 5 a 6 Tarifu IDOL);
 - b. rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavu;

- c) **student** – studentské jízdné ve výši max. 50 % obvyčejného jízdného, pro studenty do 26 let věku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin (nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem – viz části 5 a 8 Tarifu IDOL);
- d) **ZTP, ZTP/P** – jízdné ve výši max. 25 % obvyčejného jízdného pro osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P);
- e) **osoba 65+** – jízdné pro osoby starší 65 let (prvním dnem nároku je den 65. narozenin) ve výši max. 50 % obvyčejného jízdného;
- f) **osoba 70+** – jízdné pro osoby starší 70 let (prvním dnem nároku je den 70. narozenin);
- g) **důchodce** – jízdné pro osoby, které pobírají plný invalidní nebo starobní důchod;
- h) **držitel Zlaté Janského plakety** – jízdné pro osoby – držitele Zlaté Janského plakety;
- i) **invalida 3. stupně** – jízdné pro osoby, kterým je přiznána invalidita 3. stupně.

3.5. Kompletní přehled druhů jízdného, které jsou v nabídce pro jednotlivé kategorie cestujících, je dán položkami v jednotlivých cenících v Tarifu IDOL (případně tarify MHD).

4. Základní jízdné (18+)

4.1. Za základní jízdné (někdy označované jako 18+) se přepravují všichni cestující, kteří neprokáží nárok na použití jiného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem a SPP IDOL.

4.2. Za základní jízdné se přepravují také cestující, kteří splní podmínky slevy, ale pro zvolený druh jízdného, zónu nebo relaci není zlevněné nebo zvláštní jízdné v nabídce (tj. není uvedeno v ceníku).

5. Zlevněné a zvláštní jízdné, průkazy na slevu

5.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu.

5.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnosti průkazu, k němuž byla vydána anebo podmínky pro slevu, uzná se za platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu nebo splnění podmínky slevy.

5.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

5.4. Výše zvláštního jízdného pro jednotlivé kategorie cestujících a jízdní doklady cestujících je stanovena v ceníku.

5.5. Nárok na zlevněné jízdné má cestující, který splní podmínky slevy, na všech linkách IDOL v úsecích těchto linek zahrnutých do IDOL, a to z kterékoliv nástupní/přestupní do kterékoliv výstupní/přestupní zastávky.

5.6. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

5.7. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvláštní jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok. Cestující zaplatí k doplátku jízdného

manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDOL. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

5.8. Při nákupu časového kuponu má cestující možnost zakoupit pouze časový kupon odpovídající v systému IDOL+ evidovanému Profilu cestujícího, přičemž musí platit, že časová platnost kuponu musí být podmnožinou časové platnosti Profilu cestujícího. Tj. počátek časové platnosti kuponu musí být větší nebo roven počátku časové platnosti Profilu cestujícího. Zároveň však musí platit, že konec časové platnosti kuponu musí být menší nebo roven konci časové platnosti Profilu cestujícího.

6. Jízdné pro děti 6-18 let

6.1. Dětem od 6 do 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin) je při zakoupení jízdního dokladu přiznáváno zvláštní jízdné uvedené v Ceníku jízdného IDOL.

6.2. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na slevu při nákupu jednotlivého jízdného ve vozidle některým z průkazů:

- a) úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem s fotografií, jménem a příjmením a datem narození (občanským průkazem, cestovním pasem apod.);
- b) platným průkazem ISIC.

7. Jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.1. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zvláštní jízdné v tarifu **dítě** podle Ceníku jízdného IDOL+, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět. Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu platí zvláštní zlevněné jízdné jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

7.2. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.3. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.4. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu anebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí;
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte;
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

8. Jízdné pro studenty 18-26 let

8.1. Poskytování zvláštního jízdné pro studenty a vystavování a ověřování průkazů se řídí pravidly, která jsou stanovena ve Výměru MF, který je specifikován v článku 1.1.

8.2. Nárok na zvláštní jízdné **student** mají žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

8.3. Nárok na slevu se prokazuje platným žákovským průkazem anebo platným průkazem ISIC.

8.4. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- a) jméno, příjmení, datum narození, aktuální fotografii žáka;
- b) název a místo školy;
- c) platnost, která se stanovuje vždy na období jednoho školního roku (podle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR); v případě, že by držitel dosáhl dříve věku 26 let, pak se platnost stanovuje do dne předcházejícího 26. narozeninám;
- d) údaje Z a Do v žákovském průkazu původního vzoru se nevyplňují, v případě jejich vyplnění se na tyto údaje nebere zřetel.

8.5. Nárok na slevu pro studenty se posuzuje vždy k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu. Podmínka věku do 26 let musí být splněna pro celé období platnosti jízdního dokladu.

9. Jízdné pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P a přeprava jejich průvodců

9.1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné **ZTP, ZTP/P** podle Ceníku jízdného IDOL+.

9.2. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu jednoho svého průvodce (průvodcem nevidomého může být osoba anebo vodící pes);
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy;
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

9.3. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého ani dítě mladší 10 let.

10. Jízdné pro osoby 65+, osoby 70+

10.1. Nárok na zvláštní jízdné pro **osoby 65+** se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

10.2. Nárok na jízdné pro osoby 70+, v zónách s MHD se prokazuje osobní Opuscard+, Opuscard nebo Identifikátorem, na které si cestující u kteréhokoli dopravce aktivuje příslušný profil a je mu k identifikátoru přiřazen časový kupón s nulovou cenou pro příslušnou kategorii.

10.3. První den nároku na toto jízdné je den 65., nebo 70. narozenin dle čísla v označení druhu jízdného.

11. Jízdné pro důchodce

11.1. Osoby pobírající invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně nebo starobní důchod mají nárok na zvláštní jízdné „důchodce“. Nárok na toto jízdné se prokazuje:

- a) příslušným profilem na osobní Opuscard+, Opuscard nebo Identifikátoru,
- b) potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve 3. stupni vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

11.2. Nárok na toto zvláštní jízdné se přiznává po předložení rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo invalidního důchodu pro invaliditu 3. stupně vydaného Českou správou sociálního zabezpečení (okresní nebo městskou správou sociálního zabezpečení). V případě, že občanovi nebyl doposud důchod přiznán (žadatel o důchod), předloží potvrzení o uplatnění důchodu z Okresní správy sociálního zabezpečení.

11.3. Osobám pobírajícím invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně bude nárok přiznán vždy do konce aktuálního kalendářního roku. Na základě předložení aktuálního dokladu podle předchozího odstavce vydaného v prosinci bude přiznán nárok na zlevněné jízdné i na následující rok.

11.4. Veškeré dokumenty předkládá cestující na kterémkoliv Kontaktním místě, které umožňuje nastavení profilu cestujícího na hodnotu důchodce nebo invalidní důchodce.

12. Jízdné pro držitele Zlaté Janského plakety

12.1. Nárok na toto jízdné a podmínky specifikují města v tarifech pro příslušnou zónu s MHD.

13. Bezplatná přeprava

13.1. Nárok na bezplatnou přepravu v rámci IDOL mají:

- a) děti do 6 let, tj. do dne předcházejícího 6. narozeninám (bez ohledu na druh jízdného nebo tarif, který využije doprovázející osoba podle příslušného odstavce SPP);
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes (podrobně viz část 9 Tarifu IDOL);
- c) držitelé průkazů ZTP, ZTP/P – pouze na linkách MHD a ve všech spojích v zónách s MHD;
- d) držitelé platných průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP - nárok na bezplatnou přepravu je pouze na linkách PAD (seznam těchto linek je uveden v Příloze SPP IDOL).

13.2. Města s MHD mohou v tarifech MHD rozšířit okruh osob s bezplatnou přepravou v MHD.

14. Všeobecná tarifní pravidla IDOL+

14.1. Tarif IDOL+ je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, resp. u časových kupónů zapsána v účtu cestujícího nebo přiřazena k Identifikátoru.

- 14.2.** Ve vlacích platí jízdenky IDOL pouze ve 2. vozové třídě. Použití 1. vozové třídy je možné dle podmínek dopravce.
- 14.3.** Podrobná pravidla pro nákup jízdních dokladů a odbavení cestujících jsou uvedena v SPP IDOL.
- 14.4.** Držitel Opuscard+ a Opuscard může provést úhradu jízdného za další spolucestující prostřednictvím elektronické peněženky.
- 14.5.** Uživatel Mobilní aplikace Idolka může provést jednorázovou úhradu jízdného za maximálně 10 dalších spolucestujících. Jízdní doklady předkládá při odbavení držitel mobilního zařízení, ve kterém jsou aktivovány.
- 14.6.** Neintegrovaná jízdenka platí jen u dopravce, v jehož prodejní síti byla prodána.
- 14.7.** Cestující s integrovanou jízdenkou IDOL+ může využívat všechny spoje zapojené do IDOL (včetně MHD) a libovolně mezi nimi přestupovat v rámci platnosti jízdenky.
- 14.8.** Jízdenka pro jednotlivou jízdu platí mezi zastávkami a stanicemi, které leží v nástupní a cílové zóně (při dodržení pravidel dle odstavce 15.5.) Výchozí a cílová zóna je parametrem definujícím tarifní vzdálenost, a neurčuje směrovost jízdy. Časová platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu v závislosti na tarifní vzdálenosti je stanovena v minutách od okamžiku zakoupení jízdenky (nebo označení nástupu jízdy u jízdenek z předprodeje, nebo po uplynutí ochranné doby při aktivaci mobilní jízdenky) a je uvedena v ceníku IDOL.
- 14.9.** Celosíťová 24hodinová papírová jízdenka, nebo elektronická jízdenka uložená v Mobilní aplikaci Idolka opravňuje k opakovanému cestování (počet jízd není omezen) ve všech spojích zahrnutých do IDOL ve všech tarifních zónách IDOL v období časové platnosti dokladu
- 14.10.** Časovka IDOL platí pro neomezené cestování na zvolené relaci v obou směrech, a to vždy daný počet kalendářních dnů od 00:00 prvního dne platnosti (včetně prvního dne) nepřetržitě do 24:00 hodin posledního dne platnosti. Platnost vydaného jízdního dokladu nelze dodatečně měnit.
- 14.11.** Jízdní doklad platí pro jízdu nejdále do zastávky, do které použitý spoj přijíždí podle jízdního řádu nejpozději v okamžiku ukončení platnosti jízdenky.
- 14.12.** Při každém nástupu do vozidla a přestupu je cestující s integrovanou jednotlivou jízdenkou nebo časovým kupónem povinen se při nástupu do vozidla odbavit (provést tzv. check-in). Předchozí věta neplatí ve vlacích, kde je odbavení prováděno příslušným personálem a vozidlech MHD Liberec, kde je kontrola prováděna pracovníkem přepravní kontroly. Podrobnosti jsou stanoveny v SPP IDOL. Pokud se cestující při nástupu do vozidla neodbaví (s výjimkou uvedenou ve druhé větě), jedná se o porušení Tarifu a SPP IDOL, za které cestující při kontrole zaplatí přírážku dle Tarifu IDOL.
- 14.13.** Při každém nástupu do vozidla a přestupu je cestující s již aktivní jednotlivou jízdenkou nebo kupónem na mobilní aplikaci Idolka povinen se odbavit. Předchozí věta neplatí ve vlacích, kde je odbavení prováděno příslušným personálem a vozidlech MHD Liberec, kde je kontrola prováděna pracovníkem přepravní kontroly. Podrobnosti jsou stanoveny v SPP IDOL. Pokud se cestující při nástupu do vozidla neodbaví (s výjimkou uvedenou ve druhé větě), jedná se o porušení Tarifu a SPP IDOL, za které cestující při kontrole zaplatí přírážku dle Tarifu IDOL.
- 14.14.** Při odbavení vyhodnocuje validátor nebo odbavovací zařízení platnost jízdenky následovně:
- a) v případě, že zařízení vyhodnotí jízdenku jako neplatnou, není nástup v souladu s Tarifem IDOL a SPP IDOL;
 - b) v případě, že zařízení potvrdí platnost jízdenky a cestujícímu je umožněn nástup, je cestující odpovědný za to, že jeho jízda je v souladu s Tarifem IDOL a SPP IDOL.

14.15. Jízda za cílovou zónu je jízda, kdy cestující pokračuje ve směru své jízdy do vzdálenější zóny, než do které má jízdní doklad. Při jízdě za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu IDOL jízdním ze zóny, pro kterou má platný jízdní doklad do nové cílové zóny dle zásad Tarifu IDOL;
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné dle tarifu příslušného dopravce nebo jiné IDS, za nástupní zastávku/stanici je v tomto případě považována poslední zastávka/stanice, do které má cestující platný jízdní doklad IDOL a ve které použitý spoj zastavuje.

14.16. V případě jízdy za cílovou zónu nebo jízdy nepovolenou oklikou bude cestující odbaven:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky sám (bez výzvy pověřené osoby) požádá před příjezdem do poslední zastávky zóny, do které má platný jízdní doklad;
- b) s přírážkou dle SPP a Tarifu IDOL+ v autobusové dopravě nebo dle SPP železničního dopravce v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá;
- c) podle SPP dopravce železničního dopravce, pokud pro další jízdu bude odbavován podle tarifu dopravce.

14.17. Odbavení cestujících ve vlaku při jízdě z železničních tratí ležících mimo území IDOL: Předloží-li cestující ve vlaku zařazeném do IDOL platnou jízdenku ze sítě železničního dopravce s nástupní stanicí mimo IDOL s cílovou stanicí ležící na území IDOL a požádá o vystavení jízdenky IDOL z původní cílové stanice bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů, bude odbaven bez manipulační přírážky.

14.18. Použití kombinace jízdních dokladů IDOL a jízdních dokladů dle tarifu dopravce či jiného IDS při jedné jízdě je možné pouze za podmínky, že tyto jízdní doklady na sebe navazují ve stanici, kde použitý spoj podle jízdního řádu zastavuje.

15. Základní tarifní pravidla IDOL (platná pro všechny jízdenky IDOL kromě jízdenek uvedených v následujících kapitolách)

15.1. Pravidla uvedená v této části platí **pro všechny jízdní doklady IDOL kromě následujících případů:**

- a) jednozónová jízdenka pro některou ze zón s MHD (Česká Lípa, Liberec, DSOJ);
- b) relační jízdenka mezi zónami, které obě patří mezi zóny DSOJ;
- c) relační jízdenka Liberec – Jablonec n.N. respektive Jablonec n.N. – Liberec.

15.2. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDOL a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti;
- b) použitého druhu jízdného.

15.3. Tarifní vzdálenost pro relační jízdenky se vypočítá jako nejkratší vzdálenost z nástupní do výstupní zóny podle tarifní mapy, která je součástí Tarifu IDOL. Pro jednozónové jízdenky je tarifní vzdálenost stanovena na 0 tarifních jednic.

15.4. Jednozónový jízdní doklad platí pouze v tarifní zóně, pro kterou byl zakoupen.

15.5. Relační jízdní doklad platí pro jízdu mezi zastávkami (stanicemi) výchozí a cílové tarifní zóny. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu i časové jednodenní a vícedenní jízdní doklady jsou obousměrné a

kontrola směrové platnosti se neprovádí. **Trasa, kterou cestující cestuje, musí splňovat obě následující podmínky:**

- a) Cestující se nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón. Zařazení jednotlivých tarifních zón do kontrolních nadzón a povolené kontrolní nadzóny pro každou relaci (dvojici nadzón) jsou definovány v přílohách SPP IDOL.
- b) Cestující musí cestovat nejkratší trasou (podle tarifní mapy IDOL) anebo může cestovat delší trasou za podmínky, že použité spojení je mezi jeho nástupní a výstupní zastávkou spojením časově nejvýhodnějším anebo spojením s nejmenším počtem přestupů. Při kontrole jízdních dokladů cestující na dotaz pověřené osoby sdělí svoji nástupní a výstupní zastávku a použité spoje nebo způsob dopravy.

15.6. V případě, že cestující s relační jízdenkou cestuje v rámci IDOL pouze v části trasy, na kterou má zakoupený jízdní doklad, nesmí jízdu v IDOL zahájit nebo ukončit v zóně, jejíž tarifní vzdálenost od nástupní nebo od cílové zóny jízdenky je delší než tarifní vzdálenost, na kterou má jízdenku IDOL+.

15.7. **Jízda nepovolenou oklikou** je jízda cestujícího, která nespĺňuje podmínky čl. 15.4 až 15.6 Tarifu IDOL+. V případě jízdy nepovolenou oklikou bude cestující odbaven další jízdenkou nebo jízdenkami podle čl. 14.12. Tarifu IDOL tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou trasu jeho cesty.

16. Tarifní pravidla IDOL platná pro relační jízdenky Liberec – Jablonec n.N.

16.1. Pravidla uvedená v této části platí pro relační jízdenky Liberec – Jablonec nad Nisou anebo Jablonec nad Nisou – Liberec.

16.2. Výše jízdného pro tuto relaci je stanovena v ceníku podle tarifní vzdálenosti.

16.3. Časová platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu pro tuto relaci je stanovena v ceníku podle tarifní vzdálenosti.

16.4. Všechny relační jízdní doklady vydané ze zóny Liberec do zóny Jablonec nad Nisou nebo opačně platí pouze v tarifních zónách:

- a) zóna 0001 Liberec;
- b) zóna 1001 Jablonec nad Nisou (neplatí v žádných jiných zónách, ani v jiných zónách DSOJ).

16.5. Některé zastávky jsou zařazeny současně do tarifní zóny Liberec i do tarifní zóny Jablonec nad Nisou. Jedná se o zastávky:

- a) Proseč nad Nisou – vlak;
- b) Vratislavická Kyselka (Liberec, Vratislavice n.Nisou, Vratislavická Kyselka) – tramvaj;
- c) Proseč n.N. Za Tratí (Jablonec n.Nisou, Proseč n.Nisou, Za Tratí) – tramvaj;
- d) Proseč n.N. pošta (Jablonec n.Nisou, Proseč n.Nisou, pošta) – tramvaj, autobus PAD;
- e) U Šamotky (Jablonec n.Nisou, Proseč n.Nisou, U Šamotky) – tramvaj;
- f) Nový Svět (Jablonec n.Nisou, Proseč n.Nisou, Nový Svět) – tramvaj;

16.6. Cestujícímu, který cestuje ze směru od/do Liberce do/z těchto zastávek, postačuje jízdenka platná pro zónu Liberec. Cestujícímu, který cestuje ze směru od/do Jablonce n.N. do/z těchto zastávek, postačuje jízdenka platná pro zónu Jablonec n.N.

16.7. Cestující, který jede z Jablonce n.N. přes některé z těchto zastávek do Liberce nebo opačně a má jízdní doklad platný jen pro jednu ze zón Liberec nebo Jablonec n.N., si ve vozidle v době jízdy mezi zastávkami zařazenými do obou zón zakoupí jízdní doklad platný pro druhou zónu.

17. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Česká Lípa

17.1. Ceny jednozónových jízdenek IDOL (jednotlivých jízdenek i časových kupónů) pro tarifní zónu Česká Lípa stanovuje město Česká Lípa a vyhláší je v Tarifu pro MHD Česká Lípa.

17.2. Ve všech spojích IDOL v zóně Česká Lípa se bezplatně přepravují:

- a) dítě do 6 let – dokud nedosáhne věku 6 let;
- b) držitel průkazky ZTP nebo ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa;
- c) osoba starší 70 let pouze s Identifikátorem, ke kterému je navázán bezplatný roční časový kupón pro zónu Česká Lípa;
- d) osoba s přiznanou invaliditou 3. stupně podle článku 11.1., nebo s identifikátorem ke kterému je navázán bezplatný roční časový kupón pro zónu Česká Lípa

17.3. Pouze na linkách MHD v zóně Česká Lípa se bezplatně přepravují:

- a) dětský kočárek s dítětem a jedna doprovodná osoba;
- b) strážník Městské policie Česká Lípa v uniformě;
- c) Držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Jánského za 40 odběrů a vyšší

18. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Turnov

18.1. Není-li stanoveno jinak, platí pro zónu Turnov ceník IDOL dle 0 jednic.

19. Tarifní pravidla IDOL platná pro jednozónové jízdenky pro zónu Liberec

19.1. Ceny jednozónových jízdenek IDOL (jednotlivých jízdenek v elektronické a papírové podobě i časových kupónů) pro tarifní zónu Liberec stanovuje město Liberec a vyhláší je v Tarifu pro MHD Liberec.

19.2. Papírové jízdenky IDOL vydané v prostředcích příměstské dopravy, ve vlaku, MHD Jablonec, Česká Lípa a Turnov, MHD Liberec, jsou přestupní.

19.3. Elektronické jízdenky na bázi Mobilní aplikace Idolka jsou přestupní v rámci časové platnosti.

19.4. Ve všech spojích zahrnutých do IDOL v zóně Liberec jezdí ZDARMA:

- a) děti do 6 let věku;
- b) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa;
- c) zavazadla (kromě jízdních kol) a zvířata;
- d) dětský kočárek a sáňky;
- e) lyže i s holemi (snowboard);
- f) osoby starší 70 let (na základě předložení Identifikátoru s navázaným ročním bezplatným časovým kuponem).

19.5. Pouze na linkách MHD v zóně Liberec jezdí zdarma:

- a) osoby starší 70 let – s povinností předložit při kontrole občanský nebo jiný průkaz s fotografií nebo Identifikátor s navázaným ročním bezplatným časovým kuponem;
- b) držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady svazu PTP-VTNP nebo držitelé potvrzení ministerstva obrany o účasti v I. a II. odboji a občané uvedení v § 29 zvláštního

zákona. Bezplatná přeprava se na linkách MHD vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které za ně byly provdány již v době jejich odboje, pokud se znovu neprovdaly nebo nežijí s druhem;

- c) psi podrobující se speciálnímu výcviku pro doprovod handicapovaných osob a jejich cvičitelé;
- d) držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy¹ a vyšší.

20. Tarifní pravidla IDOL platná pro jízdenky pro zónu Jablonec n.N. a další zóny v DSOJ

20.1. DSOJ – Dopravní sdružení obcí Jablonecka je z pohledu Tarifu IDOL skupina tarifních zón, do které náleží:

- a) zóna 1001 Jablonec nad Nisou;
- b) zóna 1023 Bedřichov;
- c) zóna 1012 Janov nad Nisou;
- d) zóna 1019 Janov nad Nisou - Hrabětice;
- e) zóna 1018 Lučany nad Nisou;
- f) zóna 1011 Lučany nad Nisou - Horní Maxov;
- g) zóna 1016 Nová Ves nad Nisou;
- h) zóna 1013 Rychnov u Jablonce nad Nisou.

20.2. Ceny jednozónových jízdenek IDOL (jednotlivých jízdenek i časových kupónů) pro tarifní zónu Jablonec n.N. stanovuje Město Jablonec n.N. a vyhláší je v Tarifu pro MHD Jablonec n.N.

20.3. Ceny jednozónových jízdenek IDOL pro zónu Jablonec nad Nisou i všechna pravidla uvedená v této části Tarifu IDOL platí stejně také pro všechny jízdy v rámci DSOJ, tedy pro:

- a) jednozónové jízdenky pro některou zónu patřící do DSOJ;
- b) relační jízdenky v případě, že obě zóny patří mezi zóny DSOJ.

20.4. Relační jízdenka mezi libovolnou zónou nepatřící do DSOJ a zónou patřící do DSOJ je v rámci DSOJ platná podle obecně platných principů IDOL (dle částí 14 a 15 Tarifu IDOL), tedy neplatí automaticky v celém DSOJ.

20.5. Ve všech spojích zahrnutých do IDOL v zóně Jablonec n.N. i v ostatních zónách DSOJ se bezplatně přepravují:

- a) děti do 6 let;
- b) držitel průkazu ZTP a ZTP/P a průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes;
- c) zavazadla (kromě jízdních kol), zvířata, dětský kočárek, sáňky, lyže i s holemi a snowboard;
- d) občané starší 70 let – s Opuscard+, Opuscard nebo Identitátorem s časovou neprenosnou jízdenkou.

¹ Povinnost předložit při kontrole průkaz vydaný Českým červeným křížem spolu s občanským průkazem. V mezidobí, kdy nárok na bezplatné jízdné již vznikl, ale cestující ještě neobdržel vyznamenání, a není tudíž ještě oficiálně držitelem průkazu, lze se při nároku na bezplatnou přepravu prokázat spolu s občanským průkazem potvrzením Českého červeného kříže o absolvování 80. odběru či si nechat vystavit Českým červeným křížem předběžný průkaz. Všechny doklady jsou při kontrole platné pouze s předložením občanského průkazu.

- 20.6.** Pouze na linkách MHD Jablonec n.N. v zónách DSOJ se bezplatně přepravují:
- občané starší 70 let – s povinností prokázat se občanským nebo jiným průkazem s fotografií nebo BČK aktivovanou jako časovou nepřenosnou jízdenkou;
 - držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady svazu PTP-VTNP nebo držitelé potvrzení ministerstva obrany o účasti v I. a II. odboji a občané uvedení v § 29 zvláštního zákona (zákon č. 87/1991 ve znění pozdějších předpisů). Bezplatná přeprava se vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které za ně byly provdány již v době jejich odboje, pokud se znovu neprovdaly nebo nežijí s druhem;
 - občané, kterým bylo uděleno čestné občanství Jablonce nad Nisou;
 - psi podrobující se speciálním výcviku pro doprovod handicapovaných osob a jejich cvičitelé.

20.7. Na linkách MHD Liberec (např. tramvajová linka č. 11) jsou akceptovány předtištěné papírové jízdní doklady vydávané DPMLJ a.s. pro linky MHD Liberec. Jednozónové předtištěné papírové doklady platí pro linky MHD Liberec vždy jen v té zóně, pro kterou byly zakoupeny nebo ve které byly při nástupu označeny. Papírový jízdní doklad pro jednotlivou jízdu pro jízdy v těchto linkách po zónách v DSOJ si je cestující povinen zakoupit na předprodejních místech dopravce DPMLJ a.s.

21. Tarifní pravidla IDOL platná pro Síťovky IDOL

- 21.1.** Síťovka IDOL+ je jízdní doklad platný ve všech zónách a ve všech spojích zahrnutých do IDOL.
- 21.2. 24hodinová Síťovka IDOL** platí od okamžiku zakoupení ve formě papírové jízdenky nebo začátku platnosti v Mobilní aplikaci Idolka 1440 minut. Je prodávána ve variantách:
- pro 1 osobu 18+;
 - pro 1 osobu zlevněná (dle pravidel pro jednotlivé slevy);
 - pro 5 osob bez ohledu na jejich věk nebo slevu.
- 21.3. Síťovky IDOL s platností 7 dnů, 30 dnů, 90 dnů nebo 366 dnů** platí vždy daný počet kalendářních dnů od prvního dne platnosti (včetně prvního dne), a to od 00:00 prvního dne platnosti nepřetržitě do 24:00 hodin posledního dne platnosti. Jsou prodávány ve variantách:
- pro 1 osobu 18+;
 - pro 1 osobu zlevněná (dle pravidel pro jednotlivé slevy).
- 21.4.** Jízdní doklad platí pro jízdu nejdále do zastávky, do které použitý spoj přijíždí podle jízdního řádu nejpozději v okamžiku ukončení platnosti jízdenky.

22. Jízdenky EURO-NISA-Ticket+

22.1. Jízdenky **EURO-NISA-Ticket+** platí ve vlacích, linkových autobusech, v MHD, případně v dalších prostředcích veřejné osobní dopravy v platnosti IDOL, a také na vybraných linkách v ČR, v Německu a v Polsku. Platnost jízdenek **EURO-NISA-Ticket+** v ČR je odlišná od platnosti ostatních jízdních dokladů integrovaného dopravního systému IDOL. Podmínky platnosti mohou vyhlásit i jednotliví dopravci zapojení do EURO-NISA-Ticket+, ale nezapojení do IDOL. Na vybraných linkách, spojích nebo dopravních prostředcích může být stanoven rezervační příplatek.

22.2. Kompletní přehled zapojených dopravců, linek a spojů a podmínek platnosti je uveden na www.iidol.cz nebo www.zvon.de.

22.3. Jízdenky EURO-NISA-Ticket+ jsou u dopravců v IDOL vydávány jako papírové jízdní doklady placené v hotovosti, z elektronické peněženky, platební kartou. U všech variant jízdenek se neprovádí check-in, ale jen vizuální kontrola.

22.4. Jízdenky **EURO-NISA-Ticket+** platí pro neomezené cestování ve spojích, kde jízdenky platí, v den prodeje (u jednodenní do 4:00 hodin dne následujícího po dni prodeje jízdenky, u třídenní tři po sobě jdoucí dny a do 4:00 hodin čtvrtého dne). Předprodej jízdenek není možný.

V prodejních zařízeních IDOL jsou prodávány následující varianty:

EURO-NISA-Ticket+ 1 den/1 os.	jednodenní pro 1 osobu
EURO-NISA-Ticket+ 1 den/2 os.	jednodenní pro 2 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 1 den/3 os.	jednodenní pro 3 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 1 den/4 os.	jednodenní pro 4 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 1 den/5 os.	jednodenní pro 5 osob
EURO-NISA-Ticket+ 3 dny/1 os.	třídenní pro 1 osobu
EURO-NISA-Ticket+ 3 dny/2 os.	třídenní pro 2 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 3 dny/3 os.	třídenní pro 3 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 3 dny/4 os.	třídenní pro 4 osoby
EURO-NISA-Ticket+ 3 dny/5 os.	třídenní pro 5 osob
EURO-NISA-Ticket+ 1 den - kolo/pes	jednodenní kolo nebo pes

22.5. K bezplatnému cestování dětí do 6 let mohou na každou jízdenku **EURO-NISA-Ticket+** (nezávisle na počtu osob pro základ výpočtu ceny), také bezplatně cestovat až tři děti ve věku od 6 do 14 let včetně, a to v rozsahu uvedeném v článcích 22.1. a 22.2., s výjimkou území Polska, kde lze bezplatně přepravit dvě děti ve věku od 6 do 14 let včetně. Bezplatná přeprava se nevztahuje na jízdenku pro kolo/psa.

23. Přeprava zavazadel (jízdních kol, živých zvířat)

23.1. Za zavazadlo (mezi zavazadla patří i živá zvířata, jízdní kola a další dle SPP IDOL), které není na základě SPP IDOL v rámci IDOL přepravováno bezplatně, je cestující povinen uhradit dovozní stanovené Tarifem IDOL+.

23.2. Doklady pro přepravu zavazadel na linkách a spojích v IDOL jsou vydávány v těchto variantách:

- integrováná papírová jízdenka pro zavazadlo na spoj – jedná se o přestupní papírový doklad s platností 4 hodiny od okamžiku zakoupení pro spoluzavazadlo definované SPP IDOL;
- integrováná jednodenní papírová jízdenka pro zavazadlo – jedná se o přestupní papírový doklad pro spoluzavazadlo definované SPP IDOL, platí 24 hodin od okamžiku zakoupení

- c) integrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo na spoj – jedná se o papírový doklad pro jízdní kolo s platností 4 hodiny od okamžiku zakoupení;
- d) integrovaná jednodenní papírová jízdenka pro jízdní kolo – jedná se o jednodenní přestupní papírový doklad pro jízdní kolo, platí 24 hodin od okamžiku zakoupení.

Pokud jsou výše uvedené jízdenky ve formě elektronických mobilních jízdenek, jsou platné od okamžiku aktivace, respektive po uplynutí ochranné lhůty.

23.3. Podrobné podmínky přepravy zavazadel u jednotlivých dopravců jsou uvedeny v SPP IDOL.

24. Obchodní nabídky

24.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu – <http://www.iidol.cz>, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDOL a Tarifu IDOL.

24.2. Součástí podmínek obchodní nabídky mohou být i podmínky pro přiznání zlevněného jízdného odlišné od obecných podmínek Tarifu IDOL pro zlevněné nebo zvláštní jízdné, při využití obchodní nabídky platí podmínky této nabídky.

25. Sazebník přírážek k jízdnému a manipulačních poplatků

25.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek dle SPP IDOL:

Přírážka	Základní	Snížená
Přírážka k jízdnému za neprovedení check-in	100,- Kč	100,- Kč
Přírážka k jízdnému za porušení SPP IDOL	100,- Kč	100,- Kč
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující přepravující jízdni kolo neprokáže platným dokladem pro přepravu kola	100,- Kč	100,- Kč
Přírážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu ve vozidlech při kontrole, pokud cestující má u sebe Opuscard s příslušným CP	100,- Kč	100,- Kč
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1500,- Kč	1000,- Kč

25.2. Snížená výše přírážky k jízdnému je uplatněna v případě uhrazení na místě anebo do pěti pracovních dnů. V ostatních případech je uplatňována Základní výše přírážky.

25.3. Výše manipulačních poplatků za operace s Opuscard a Opuscard+ jako nosiče elektronických peněz:

Manipulační poplatek za vložení finančních prostředků na Opuscard/Opuscard+	0,- Kč
Manipulační poplatek za zjištění finančního zůstatku v elektronické peněžence na Opuscard/Opuscard+	0,- Kč
Manipulační poplatek za ověření posledních pěti transakcí z elektronické peněženky na Opuscard/Opuscard+	0,- Kč
Manipulační poplatek za ověření platnosti časového kupónu nahraného na Opuscard/Opuscard+	0,- Kč
Manipulační poplatek za převod zůstatku elektronické peněženky z funkční původní Opuscard/Opuscard+ na novou Opuscard/Opuscard+	0,- Kč
Manipulační poplatek za přehrání jízdného na jiný identifikátor	0,- Kč
Manipulační poplatek za přehrání jízdného na jiný identifikátor – neuznaná reklamace	30,- Kč
Manipulační poplatek za zpětnou výměnu elektronických peněz (mimo uznané reklamace)	130,- Kč
Manipulační poplatek za vyplacení návratku z nevyužitého jízdného v případě ztráty, zcizení nebo nefunkčního Identifikátoru (mimo uznané reklamace karet Opuscard a Opuscard+)	30,- Kč
Manipulační poplatek za odblokování Identifikátoru	0,- Kč

26. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

26.1. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a linek, jakož i seznam prodejních míst jízdének, informačních a kontaktních míst zveřejňuje Koordinátor a dopravci. Veškeré informace o provozu IDOL jsou také poskytovány na <http://www.iidol.cz>.

26.2. Úplná verze Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL je k nahlédnutí v sídle Koordinátora IDOL, v informačních kancelářích dopravců a na <http://www.iidol.cz>.

26.3. Vztahy vznikající v rámci IDOL mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif IDOL, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu

pro veřejnou drážní a silniční dopravu ve znění pozdějších předpisů a dopravci je vydávají včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky IDOL“ (SPP IDOL).

27. Ceníky jízdného IDOL

27.1. Ceník jízdného IDOL je uveden v tabulce:

Tarifní pásmo (jednice)	Časová platnost (min.)	Papírová integrovaná pro jednotlivou jízdu, přístupní				Časové relační předplatné jízdné (Časovka) na elektronickém identifikátoru (Opuscard+, Idolka, In Karta, Ltačka, platební karta)													
		Hotovostní platba - Kč		Bezhotovostní platba - Kč		Časovka 7denní		Časovka 30denní		Časovka 90denní		Časovka 366denní							
		Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2			
0 - 2	45	18,00	9,00	4,00	14,00	7,00	3,50	112	56	28	364	182	91	1 036	518	259	3 360	1 680	840
3 - 4	60	24,00	12,00	6,00	18,00	9,00	4,50	144	72	36	468	234	117	1 332	666	333	4 320	2 160	1 080
5 - 8	75	30,00	15,00	7,00	24,00	12,00	6,00	192	96	48	624	312	156	1 776	888	444	5 760	2 880	1 440
9 - 12	90	36,00	18,00	9,00	28,00	14,00	7,00	224	112	56	728	364	182	2 072	1 036	518	6 720	3 360	1 680
13 - 16	105	42,00	21,00	10,00	33,00	16,50	8,20	264	132	66	858	429	214	2 442	1 221	610	7 920	3 960	1 980
17 - 20	120	48,00	24,00	12,00	38,00	19,00	9,50	304	152	76	988	494	247	2 812	1 406	703	9 120	4 560	2 280
21 - 25	120	54,00	27,00	13,00	43,00	21,50	10,70	344	172	86	1 118	559	279	3 182	1 591	795	9 560	4 780	2 390
26 - 30	150	60,00	30,00	15,00	48,00	24,00	12,00	384	192	96	1 248	624	312	3 552	1 776	888	9 560	4 780	2 390
31 - 35	150	68,00	34,00	17,00	53,00	26,50	13,20	424	212	106	1 378	689	344	3 922	1 961	980	9 560	4 780	2 390
36 - 40	180	74,00	37,00	18,00	59,00	29,50	14,70	472	236	118	1 534	767	383	4 392	2 196	1 093	9 560	4 780	2 390
41 - 45	180	80,00	40,00	20,00	64,00	32,00	16,00	512	256	128	1 664	836	416	4 862	2 431	1 215	9 560	4 780	2 390
46 - 50	210	88,00	44,00	22,00	69,00	34,50	17,20	552	276	138	1 814	914	453	5 332	2 666	1 333	9 560	4 780	2 390
51 - 55	210	94,00	47,00	23,00	74,00	37,00	18,50	592	296	148	1 964	992	491	5 802	2 899	1 455	9 560	4 780	2 390
56 - 60	210	100,00	50,00	25,00	80,00	40,00	20,00	632	316	158	2 114	1 070	529	6 272	3 130	1 577	9 560	4 780	2 390
61 - 70	240	114,00	57,00	28,00	90,00	45,00	22,50	712	356	178	2 364	1 186	593	7 042	3 515	1 757	9 560	4 780	2 390
71 - 80	240	126,00	63,00	31,00	100,00	50,00	25,00	792	396	198	2 614	1 302	657	7 812	3 899	1 937	9 560	4 780	2 390
81 - 90	240	144,00	72,00	36,00	115,00	57,50	28,70	872	436	218	2 864	1 418	721	8 582	4 283	2 117	9 560	4 780	2 390
91 a více	300	164,00	82,00	41,00	130,00	65,00	32,50	952	476	238	3 114	1 534	785	9 352	4 667	2 297	9 560	4 780	2 390

Sít'ovka 24 hodin (celosít'ová jízdenka)

Papírová jízdenka	Hotovostní platba - Kč		
	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2
1 osoba	190	95	47
5 osob	475	x	x

Papírová jízdenka	Bezhotovostní platba - Kč		
	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2
Mobilní app. Idolka	150	75	35
1 osoba	150	75	35
5 osob	375	x	x

Vícedenní celosít'ové jízdné (Sít'ovka) na elektronickém identifikátoru (Opuscard+, Idolka, In Karta, Ltačka, platební karta)

Sít'ovka 7denní	Sít'ovka 30denní		Sít'ovka 90denní		Sít'ovka 366denní	
	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2	Zákl.	Zlev. 1	Zlev. 2
Zákl.	520	260	1 30	1 760	880	440
Zlev. 1				4 400	2 200	1 100
Zlev. 2				10 000	5 000	2 500
Zlev. 2				20 000	10 000	5 000

zákl. základní jízdné - pro osoby od 18 let bez slevy
 zlev. 1 zlevněné jízdné - pro děti od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, osoby starší 65 let, osoby s invaliditou 3. stupně
 zlev. 2 zlevněné jízdné - pro osoby ZTP, ZTP/P 70+ zlevněné jízdné - pro osoby od 70 let
 Hotovostní platba platba jednotlivého jízdného hotovosti
 Bezhotovostní platba platba jednotlivého jízdného hotovosti z elektronické peněženky bezkontaktní čipové karty Opuscard, Opuscard+, mobilní aplikace Idolka, platební karty

27.2. Ceník jízdenek EURO-NISA-Ticket+ od 1. 7. 2024:

Druh dokladu	1 denní jízdenka	3 denní jízdenka
EURO-NISA-Ticket+ 1 (pro jednu osobu)	350,- Kč	660,- Kč
EURO-NISA-Ticket+ 2 (pro dvě osoby)	510,- Kč	1000,- Kč
EURO-NISA-Ticket+ 3 (pro tři osoby)	580,- Kč	1 110,- Kč
EURO-NISA-Ticket+ 4 (pro čtyři osoby)	650,- Kč	1 220,- Kč
EURO-NISA-Ticket+ 5 (pro 5 osob)	720,- Kč	1 330,- Kč
EURO-NISA-Ticket+ kolo/pes (pro přepravu kola nebo psa)	100,- Kč	

27.3. Ceník za přepravu spoluzavazadel a jízdních kol:

Druh dokladu	Cena papírového dokladu
Integrované zavazadlo / pes 4 hodiny	10,- Kč
Integrované zavazadlo / pes 24 hodin	25,- Kč
Integrované kolo 4 hodiny (u všech dopravců kromě DPMLJ)	25,- Kč
Neintegrováné kolo / spoj (ve spojích dopravce DPMLJ)	cena je shodná s cenou papírové jízdenky pro dospělého na dané relaci
Integrované kolo 24 hodin	50,- Kč

28. Tarifní mapa IDOL

28.1. Tarifní mapa IDOL – vzdálenosti mezi zónami v tarifních jednicích:

Mapa je v příloze.