



TERMÍN REALIZACE	INTEGRAČNÍ KROK
18. 5. 2009	Spuštění pilotního projektu IDS IDOL.
1. 7. 2009	Spuštění ostrého provozu IDS IDOL.
1. 1. 2011	Částečná integrace zóny Česká Kamenice (Ústecký kraj) pro linky IDOL od Kamenického Šenova.
1. 7. 2011	Zavedení prodeje elektronických jízdenek IDOL u průvodčího ve vlaku.
12/2011	Zavedení ročních síťových kupónů IDOL.
11. 12. 2012	Integrace několika měst v Polsku do IDS IDOL – cestování zaměstnanců do liberecké průmyslové zóny.
1. 1. 2013	Částečná integrace Mladoboleslavska do IDS IDOL – cestování zaměstnanců z Liberce do Mladé Boleslavi.
1. 7. 2013	Částečná integrace Mladoboleslavska do IDS IDOL – cestování zaměstnanců z České Lípy do Mladé Boleslavi.
1. 7. 2013	Částečná integrace zóny Vrchlabí (Královéhradecký kraj).
15. 12. 2013	Částečná integrace Mladoboleslavska do IDS IDOL – cestování zaměstnanců ze Semil do Mladé Boleslavi.
2014–2017	Postupné rozšiřování IDOL na vybraných linkách z/do Libereckého kraje o další lokality mimo Liberecký kraj: Rumburk, Kytlice, Starý Šachov (Ústecký kraj); Bakov n. J., Sezemice, Bělá p. B. (Středočeský kraj).
1. 10. 2017	Integrace rychlíků ČD do IDOL.
1. 9. 2018	Nová koncepce ceníku jízdného – zavedení nových slev dle Výměru MF, rozšíření portfolia jízdních dokladů, sjednocení koeficientů pro jednotlivé druhy jízdních dokladů.
9. 12. 2018	Rozšíření IDOL na lince 460 z/do Libereckého kraje mezi Českou Kamenicí a Děčínem v Ústeckém kraji.
1. 2. 2019	Doplnění jízdních dokladů v zóně Liberec do kompletního portfolia IDOL.
1. 8. 2020	Zahájení celoročního víkendového provozu na mezinárodní lince IDOL přes tři země. Tarif IDOL se tak poprvé dostává na území Německa ve městě Zittau a na druhém konci linky se rozšiřuje do Polského lázeňského města Świeradów-Zdrój. Obslužena je také polská Bogatynia a Frýdlantsko.
1. 5. 2021	Zahájení provozu sezónní linky IDOL z České Lípy a Nového Boru přes Českou Kamenici do Jetřichovic, tj. k okraji Národního Parku České Švýcarsko v Ústeckém kraji.
12. 12. 2021	Rozšíření IDOL v oblasti Středočeského kraje (Mnichovohradištsko, Medonosy) v souvislosti s projektem krajských překryvů IDOL a PID
12. 12. 2021	Zahájení pilotního ostrého provozu mobilní aplikace Idolka, v testovacím režimu jednotlivé relační a celosíťové 24hodinové jízdenky.
12. 12. 2021	Rozšíření četnosti spojů mezikrajské linky Praha – Česká Lípa – Nový Bor – Varnsdorf z Nového Boru do Dolního Podluží a Varnsdorfu v Ústeckém kraji a to v tarifu IDOL.
1. 4. 2022	Rozšíření IDOL do Mělníka a Mšena (Středočeský kraj), zohlednění změn slevových kategorií nařízených státem.
1. 7. 2023	Zahájení testovacího provozu MOS IDOL+ (modernizace odbavovacího zařízení a prodeje jízdních dokladů), rozšíření sortimentu MA Idolka o časové kupóny.
1. 9. 2023	Přechod nového odbavovacího systému MOS IDOL+ do ostrého provozu (vyjma MHD Liberec, kde je zavedeno přechodové období modernizace).
10. 12. 2023	Rozšíření IDOL do Děčína z České Lípy u vlakových dopravců, zavedení překryvu IDOL a DÚK (pouze vlaky).
1. 2. 2024	Plnohodnotné zahájení prodeje jednotlivého jízdného IDOL ve vozidlech MHD Liberec do celé sítě IDOL. Novinkou je také samoobslužná forma prodeje skrze bezdotyvné terminály, které jsou v každém vozidle dopravního podniku Liberec.
1. 7. 2024	Rozšíření IDOL do Jičína (Královéhradecký kraj) u autobusových spojů z Turnova, Semil, Jilemnice a také vlaků z Turnova. Zavedení překryvu IDOL a IREDO.
od 2024	Příprava třísystemového odbavování IDOL–PID–IREDO a IDOL–PID–DÚK. Předpoklad postupného zavádění do provozu od roku 2025.

